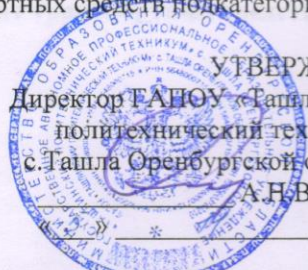


Приложение № 7 к
программе профессиональной подготовки
водителей транспортных средств подкатегории "А1"

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГАПОУ «Ташлинский
политехнический техникум»
с.Ташла Оренбургской области
А.Н.Волохин
2014 г.



**Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету по предмету
«Устройство техническое обслуживание и ремонт транспортных средств
подкатегории «А1»**

- 1) Из каких частей состоит рама мотоцикла
- 2) Общее устройство Двигателя внутреннего сгорания. (ДВС)
- 3) Отказы и неисправности кривошипно – шатунного механизма(КШМ),их причины, признаки, способы выявления и устранения.
- 4) Неисправности системы питания карбюраторных двигателей - последовательность выявления и способы устранения этих неисправностей.
- 5) Внешние признаки и последствия неполноты включения и выключения сцепления. Причины, выявление и устранение.
- 6) Отказы и неисправности коробки передач.
- 7) Общее устройство и принцип работы тормозных систем.
- 8) Отказы и неисправности тормозной системы способы их устранения.
- 9) Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство.
- 10) Основные операции по ТО (техническое обслуживание) аккумуляторных батарей.
- 11) Отказы и неисправности генераторов.
- 12) Проверка и регулировка зазора между контактами прерывателя.
- 13) Порядок установки и проверки зажигания.
- 14) Проверка работоспособности стартера и его привода .
- 15) Неисправности свечей зажигания, их выявления и устранения.
- 16) Отказы и неисправности приборов освещения их выявление и устранение.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАНИЙ

Вам предлагается выполнить задания трёх видов – А, В, С. На его выполнения отводится 45 минут.

Первый блок заданий – **часть А** – представляет собой набор тестов с выбором ответов. Всего тестов – 15. К каждому заданию даётся несколько вариантов ответов, один из них правильный.

Второй блок заданий – **часть В** – содержит 3 задания. Обучающийся должен вписать нужное слово (определение).

Третий блок заданий – **часть С** – содержит 3 вопроса. Вы даёте полный развернутый ответ в свободной форме.

Внимательно прочитайте каждое задание и предлагаемые варианты ответа, если они имеются. Отвечайте только после того, как Вы проанализировали все варианты ответа. За выполнение разных по сложности заданий дается один или несколько баллов. Баллы, полученные вами, суммируются.

Часть А

А1. Перед выездом на линию выполняют техническое обслуживание:

- а) ЕТО б) ТО-1 в) ТО-2 г) СО

А2. Дополните предложение: «Такт впуска в 4-х тактном ДВС начинается...»:

- 1) до прихода поршня в ВМТ; 2) до прихода поршня в НМТ
3) после прихода поршня в ВМТ; 4) после прихода поршня в НМТ

А3. Паровоздушный клапан необходим для сообщения: а) внутренней полости радиатора с атмосферой

- б) внутренней полости радиатора с внутренней полостью автомобиля
в) внутренней полости радиатора с предпусковым подогревателем

А4. Смесь при соотношении бензина и воздуха 1:21 и более воспламеняется:

- а) хорошо
б) не воспламеняется
в) затруднительно

А5. Система питания дизеля включает в себя:

- а) топливный насос и кулачковый вал
б) топливный насос и редуктор низкого давления
в) топливный насос и форсунки

А6. Маховик предназначен для:

- 1) увеличения веса ДВС 2) не увеличения веса
3) равномерного вращения коленчатого вала
4) не равномерного вращения коленчатого вала

А7. Поршень имеет юбку:

- 1) в верхней части 2) в средней части 3) в нижней части 4) около бобышек

А8. От осевых перемещений коленчатый вал удерживается:

- 1) шпонкой; 2) сегментов 3) упорными полукольцами 4) вкладышами

А9. Канавки под поршневые кольца находятся:

- а) в днище поршня
б) в головке поршня

в) в юбке поршня

A10. Деталь, не относящаяся к коробке переменных передач - это:

а) синхронизатор

б) маховик

в) ползун

A11. Как изменяется плотность электролита в процессе зарядки?

- а) уменьшается
- б) увеличивается
- в) не изменяется

A12. Клапаны бывают:

- 1) запускные открывающими 2) впускными и открывающими
- 3) выпускными и впускными 4) впускными и отпусковыми

A13. Изменение длины, какой тяги регулируют сходжение колёс:

- а) вертикальной б) продольной в) поперечной

A14. После притирки клапана фаска должна быть шириной, мм:

- 1) 1,2 – 1,9 мм под углом 40° 2) 1,3 – 2,0 мм под углом 45°
- 3) 1,5 – 2,0 мм под углом 45° 4) 1,3 – 2,0 мм под углом 50°

A15. Распределительный вал вращается по отношению к коленчатому валу:

- 1) быстрее 2) медленнее 3) в два раза быстрее 4) в два раза медленнее

Часть В

V1. Для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колёса, а так же изменения величины и направления этого момента служит _____.

V2. Для передачи крутящего момента от коробки передач на главную передачу ведущего моста служит _____.

V3. При смене масла в двигателе фильтр необходимо _____ с целью обеспечения эффективности _____ масла.

Часть С

C1. Сцепление служит для

C2. Определите передаточное число шестеренчатой передачи, если число зубьев ведущей шестерни-12, а ведомой- 24.

C3. Опишите работу дополнительной очистки масла в ДВС.

Эталоны ответов

МДК « Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»

Вариант 1

A1- а

A2-а

A3-а

A4-б

A5-в

A6-б

A7-в

A8-б

A9-б

A10-б

A11-б

A12-а

A13-в

A14-а

A15-б

V1 Трансмиссия

V2 Карданная передача

V3 Заменять, фильтрации

С1. Сцепление служит для кратковременного разъединения двигателя от коробки передач и плавного их соединения при начале движения автомобиля

С2. - 0,5

С3. Газовый смеситель служит для приготовления газовой смеси в газобаллонных автомобилях при работе на сжиженном газе.