Приложение № 3
к программе
переподготовки
трактористов-машинистов категории
"BCEF" на категорию "D"

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
«Ташлинский политехнический техникум»
с.Ташла Оренбургской области

Рабочая программа учебной дисциплины "Основы управления и безопасность движения".

Программа переподготовки трактористов-машинистов категории "BCEF" на категорию "D"

2015 г.

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профиля получаемого профессионального образования в соответствии с постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 N 796 (ред. от 17.11.2015 № 1243)"Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)".

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Программа предназначена для изучения учебной дисциплины в учреждениях профессионального образования, реализующих программы профессионального обучения

Организация-разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Ташлинский политехнический техникум» с. Ташла Оренбургской области

Разработчики: Юдин Андрей Юрьевич – заместитель директора по УПР, преподаватель проф. цикла высшей квалификационной категории ГАПОУ «ТПТ»

Рекомендована: методической комиссией преподавателей проф. цикла и мастеров п/о ГАПОУ «ТПТ»

Протокол № _____ от «____»_____ 201 _ г.

СОДЕРЖАНИЕ

		стр.
1.	**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**	4
2.	**СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**	4
3.	**УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**	11
4.	**КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**	11
5.	**МАТЕРИАЛ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**	13

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессионального образования и может быть использована в профессиональном обучении (в программах повышения квалификации и переподготовки).

1.2. Цели и задачи учебной дисциплины – результаты освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- управлять трактором с мощностью двигателя свыше110,3 кВт, работающим на жидком топливе, при транспортировке различных грузов, машин, механизмов, металлоконструкций и сооружений разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств (У 1);
- наблюдать за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов (У 1).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- правила погрузки, укладки, строповки и разгрузки различных грузов (З 1);
- порядок оформления приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы или выполненные работы (З 2).

1.3. Количество часов отведенных на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 11 часов;

Внеаудиторная самостоятельной работы обучающегося 1 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	***Количество часов***
Максимальная учебная нагрузка (всего)	***12***
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	*11*
в том числе:	
Практические работы	*1*
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающегося (всего)	*1*
Промежуточная аттестация *в форме зачета*	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины "Основы управления и безопасность движения".

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторно – практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
Основы управления и безопасность движения		12
Раздел I. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРАМИ		
Тема 1.1. Техника управления трактором	Посадка тракториста. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением. Проезд железнодорожных переездов.	2
	Практические занятия Посадка тракториста. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных	1

	показаниях приборов. Приемы действия органами управления.	
	Внеаудиторная самостоятельная работа Посадка тракториста. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления.	1

Тема 1 .4. Эксплуатационные показатели тракторов	Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения. Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора. Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.	1

Тема 1.5. Действия тракториста в нештатных (критических) режимах движения	Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъёмах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке. Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса и привода рулевого управления, при заносе. Действия тракториста при возгорании трактора, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на самоходную машину, при ударе молнии. Понятие об эффективности управления. Безопасность – условие эффективной работы трактора.	6
ЗАЧЕТ		1

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинет «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи»

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;

Модель светофора.

1. Модель светофора с дополнительными секциями.
2. Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки». *
3. Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка». *
4. Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика». *
5. Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка». *
6. Учебно-наглядное пособие «Схема населенного пункта, расположения дорожных знаков и средств регулирования». *
7. Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части». *
8. Учебно-наглядное пособие «Дорожно-транспортные ситуации и их анализ». *
9. Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим».*
10. Набор средств для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи.**
11. Медицинская аптечка.
12. Правила дорожного движения Российской Федерации.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «Д», «Е», «F» (9-е изд. стер.) М «Академия» 2014

2. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е», «F» (5-е изд.) М «Академия» 2014

3.Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «D» (Москва ФГБНУ «Росинформагротех» 2012);

4. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по эксплуатации самоходных машин категории «D» (Москва ФГБНУ «Росинформагротех» 2014);

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в ходе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Образовательное учреждение, реализующее подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение промежуточной аттестации и текущего контроля индивидуальных образовательных достижений – демонстрируемых обучающимися знаний, умений и навыков.

Текущий контроль успеваемости проводится преподавателем в процессе проведения лабораторно – практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися внеаудиторной самостоятельной работы.

Обучение по учебной дисциплине завершается промежуточной аттестацией, в виде

зачета в форме выполнения тестовых заданий, который проводит преподаватель.

Для промежуточной аттестации и текущего контроля успеваемости преподавателем создаются фонды оценочных средств (ФОС), которые включают в себя контрольно-измерительные материалы, предназначенные для определения соответствия (или несоответствия) индивидуальных образовательных достижений основным показателям результатов подготовки (таблицы).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- управлять трактором с мощностью двигателя свыше110,3 кВт, работающим на жидком топливе, при транспортировке различных грузов, машин, механизмов, металлоконструкций и сооружений разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств (У 1);
- наблюдать за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов (У 1).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- правила погрузки, укладки, строповки и разгрузки различных грузов (З 1);
- порядок оформления приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы или выполненные работы (З 2).

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
1	*2*
Умения:	
управлять трактором с мощностью двигателя свыше110,3 кВт, работающим на жидком топливе, при транспортировке различных грузов, машин, механизмов, металлоконструкций и сооружений разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств	Практические работы
наблюдать за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов	Практические работы
Знания:	
правила погрузки, укладки, строповки и разгрузки различных грузов	Устный опрос
порядок оформления приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы или выполненные работы	Устный опрос

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	**Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений**	
	балл (отметка)	**вербальный аналог**
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно

Государственное автономное профессиональное образовательного учреждения
«Ташлинский политехнический техникум»
с. Ташла Оренбургской области.

Тестовые задания к зачету по учебной дисциплине:
" Основы управления и безопасность движения ".

по программе переподготовки трактористов-машинистов категории "BCEF" на категорию "D"

с. Ташла, 2015 год.

Перечень теоретических вопросов для подготовки к промежуточной аттестации по учебной дисциплине:
"Основы управления и безопасность движения".

1. Техника управления трактором
2. Дорожное движение
3. Психофизиологические и психические качества тракториста
4. Эксплуатационные показатели тракторов
5. Действия тракториста в нештатных (критических) режимах движения
6. Дорожные условия и безопасность движения
7. Дорожно-транспортные происшествия
8. Безопасная эксплуатация тракторов
9. Правила производства работ при перевозке грузов
10. Административная ответственность
12. Уголовная ответственность
13. Гражданская ответственность
14. Правовые основы охраны природы
15. Право собственности на трактор
16. Страхование тракториста и трактора

ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАНИЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Вам предлагается выполнить задания по программе подготовки трактористов категории «D».

Блок заданий представляет собой набор тестов с выбором вариантов ответов. Всего тестов – 14. К каждому тесту дается 3 варианта ответа, один из них правильный.

Внимательно прочитайте каждое задание и предлагаемые варианты ответа, если они имеются. Отвечайте только после того, как Вы проанализировали все варианты ответа.

Вы можете выполнять задания в том порядке, в котором они даны. Если какое – то задание вызывает у Вас затруднения, пропустите его и постарайтесь выполнить те, в ответах которых Вы уверены. К пропущенным заданиям можно будет вернуться, если у Вас остается время.

За выполнение заданий дается один балл. Баллы, полученные Вами, суммируются.

Постарайтесь выполнить как можно больше заданий и набрать наибольшее количество баллов.

Вы можете приступить к работе.

Желаем успеха !

Вариант 1

1.Что должен делать водитель, оставляя самоходную машину?

1.Загрушить двигатель и затянуть ручной тормоз.

2.Заглушить двигатель , включить любую передачу.

3. Заглушить двигатель и выключить выключатель массы.

4. Заглушить двигатель, затянуть ручной тормоз и включить стояночную блокировку, вынуть ключ зажигания и запереть кабину.

2.Разрешается ли заливать топливо в бак при работающем двигателе самоходной машины?

1.Разрешается.

2.Запрещается.

3.Разрешается только в сырую погоду.

3.Какие неисправности приводят к загрязнению окружающей среды?

1.Имеется подтекание масла и охлаждающей жидкости.

2.Повышенное дымление двигателя.

3.Обе неисправности ведут к загрязнению окружающей среды.

4.Влияет ли физическое здоровье водителя на безопасность дорожного движения?

1.Влияет незначительно.

2.Не влияет.

3.Физическое здоровье водителя является одним из главных факторов безопасности дорожного движения.

5.Разрешается ли работать с прицепом, не оборудованным тормозами, если его масса превышает половину эксплуатационной массы трактора?

1.Разрешается.

2.На усмотрение оператора.

3.Разрешается при скорости не более 20км/ч.

4.Запрещается

6.Эксплуатация самоходной машины, имеющей не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов:

1.Допускается.

2.Допускается до очередного ТО.

3.На усмотрение водителя.

4.Запрещена.

7.Можно ли эксплуатировать самоходную машину с неисправным усилителем рулевого управления?

1.Можно в исключительных случаях.

2.Запрещено.

3.На усмотрение водителя.

8.Допускается ли эксплуатация самоходной машины с разным давлением на шинах левых и правых колес?

1.Не допускается.

2.Допускается.

3.Допускается в шинах задних колес.

4.Допускается с разницей не более 0.01 МПа.

9.Можно ли работать на самоходной машине с неисправными замками дверей кабины?

1.Можно.

2.Запрещено.

3.Можно при скорости до 10 км/ч.

4.Можно при скорости до 5 км/ч.

10.В каких случаях не допускается эксплуатация самоходной машины?

1.Имеется одна трещина диска колеса.

2.Имеется две трещины в диске колеса.

3.Имеется одна трещина обода заднего колеса.

4. Не допускается во всех случаях.

11.Проводить профилактический осмотр и регулировки самоходной машины при работающем двигателе:

1.Разрешается.

2.Запрещается, предварительно надев рукавицы.

3.Запрещается.

12.Разрешается ли эксплуатация самоходной машины в отсутствующими брызговиками, предусмотренными конструкциями?

1.Разрешается.

2.Разрешается только в сухую погоду.

3.Разрешается только вне дорог общего пользования.

4.Запрещается.

13.При какой остаточной высоте почвозацепов шин ведущих колес самоходной машины запрещена ее эксплуатация?

1.Менее 2мм.

2.Менее 5мм.

3.Менее 7мм.

4Менее 10мм.

14.Допускается ли при подъезде самоходной машины к прицепу или рабочей машине нахождение людей между ними?

1.Допускается только сцепщик.

2. Допускается только механик.

3.Допускается только руководитель хозяйства(организации).

4.Нико не допускается.

15.Какое административное взыскание влечет за собой управление транспортным средством водителем, лишенным прав правления им?

1.Предупреждением или штраф в размере 500р.

2.Штраф в размере 3000руб. с задержкой транспортного средства.

3.Арест до 15 суток или штраф 5000руб. с задержкой транспортного средства.

Вариант 2

1.Допускается ли при подъезде самоходной машины к прицепу или рабочей машине нахождение людей между ними?

1.Допускается только сцепщик.

2. Допускается только механик.

3.Допускается только руководитель хозяйства(организации).

4.Нико не допускается.

2.Допускается ли эксплуатация самоходной машины с нарушенной герметичностью гидравлического привода?

1.Допускается.

2.Допускается при раз герметизации силового цилиндра.

3.Не допускается.

3.Что должен делать водитель, оставляя самоходную машину?

1.Загрушить двигатель и затянуть ручной тормоз.

2.Заглушить двигатель , включить любую передачу.

3. Заглушить двигатель и выключить выключатель массы.

4. Заглушить двигатель, затянуть ручной тормоз и включить стояночную блокировку, вынуть ключ зажигания и запереть кабину.

4.Можно ли запускать двигатель самоходной машины, находясь вне кабины?

1.Можно.

2.ДопускаетсяЮ если в этом возникла необходимость.

3.Запрещено.

5.Какие неисправности приводят к загрязнению окружающей среды?

1.Имеется подтекание масла и охлаждающей жидкости.

2.Повышенное дымление двигателя.

3.Обе неисправности ведут к загрязнению окружающей среды.

6.Движение по краю траншеи, оврага или крутых насыпей:

1.Разрешено с осторожностью на любой скорости.

2.Разрешается на скорости до 15 км/ч.

3.Запрещается.

7.Влияет ли физическое здоровье водителя на безопасность дорожного движения?

1.Влияет незначительно.

2.Не влияет.

3.Физическое здоровье водителя является одним из главных факторов безопасности дорожного движения.

8.Можно ли перевозить людей в прицепе самоходной машины?

1.Нельзя.

2.Можно в полуприцепе.

3.Можно в полуприцепе, оборудованном сиденьями.

4.Можно в полуприцепе, оборудованном сиденьями, если скорость машины не превышает 15 км/ч.

9.Разрешается ли работать с прицепом, не оборудованным тормозами, если его масса превышает половину эксплуатационной массы трактора?

1.Разрешается.

2.На усмотрение оператора.

3.Разрешается при скорости не более 20км/ч.

4.Запрещается

10.Можно ли эксплуатировать самоходную машину с превышением нормы дымности?

1.Можно.

2.Можно, при выхлопе черного дыма.

3.Нельзя.

11.Эксплуатация самоходной машины, имеющей не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов:

1.Допускается.

2.Допускается до очередного ТО.

3.На усмотрение водителя.

4.Запрещена.

12.Можно ли эксплуатировать самоходную машину с неисправным усилителем рулевого управления?

1.Можно в исключительных случаях.

2.Запрещено.

3.На усмотрение водителя.

13.Допускается ли эксплуатация самоходной машины с разным давлением на шинах левых и правых колес?

1.Не допускается.

2.Допускается.

3.Допускается в шинах задних колес.

4.Допускается с разницей не более 0.01 МПа.

14.В каких случаях не допускается эксплуатация самоходной машины?

1.Имеется одна трещина диска колеса.

2.Имеется две трещины в диске колеса.

3.Имеется одна трещина обода заднего колеса.

4. Не допускается во всех случаях.

15.Какое административное взыскание влечет за собой управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства?

1.Предупреждение или положение административного штрафа в размере 1000руб.

2.Наложение административного штрафа в размере 300руб.

3.Задержание транспортного средства.

Критерии оценок:
Семь и более правильных ответов оценка «ЗАЧТЕНО»

Эталоны ответов:

1 вариант
1-4
2-2
3-3
4-3
5-4
6-4
7-3
8-4
9-2
10-1
11-3
12-3
13-2
14-4
15-3

2 вариант
1-4
2-3
3-4
4-3
5-3
6-3
7-3
8-1
9-4
10-3
11-4
12-3
13-4
14-1
15-1